

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 7 – 5. APRIL 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

Sko køber man i **FOX**

skomagasiner

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg

Tegn Deres forsikringer i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse Karup 12 og Fulda 74 50 56

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4. København V

**HOVEDBANEGAARDENS
RESTAURANT**

KØBENHAVN

Central 1232

F. L. Viltoft

ESBJERG



Understreg

Deres personlighed med en
elegant frisure fra

Salon »Carina«

v/ Hertha og Preben Georgsen

KONGENSGADE 40 - ESBJERG

Telefon 20 675



Det førende Schweizerprodukt

Symaskiner

Strandbysvinget 5, Esbjerg . Telf. 24485



Salon »Laila«

Alt i moderne hårpleje udføres
Permanent . Formskæring . Frisering

Frodesgade 126 . Esbjerg . Telf. 28 800

★ Mal og bevar
hvad De har -
køb materialerne hos

A. CHR. KNUDSEN

TAPETER og MALERVARER

Nygaardsvej 19 . Esbjerg

Telefon 21264

- man
lægger
mærke
til ...



- godt tøj
til fornuftige
priser

TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

AABENRAA

V. JENSEN KOCK Bageri - Konditori
RUGKOBEL 4 - AABENRAA - TELF. 23627

Tag brød med hjem -
prøv vore lækre kringler - og lagkage

TOBAKSFORRETNINGEN

v/ JOHS. PETERSEN

Skibbroen 14 - Aabenraa - Telefon 23 529

Alt i cigarer, cigaretter, tobak - førende mærker
ØL - VIN - VAND

TH. LAWAETZ

Specialforretning i foto og kino

Nørreport 14 - Telefon 23425

AABENRAA

TIP-TOP

Herremagasin for den
moderne herre

Møller & Simonsen

St. Torv 7, Aabenraa - Telf. 22377

HERNING

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen

URMAGER OG GULDSEDER

Telefon 507

HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv . Reparationer udføres



KONDIORIET BREDGADE 7

v/ Erik Sørensen

tag brød med hjem

hyggelige lokaler - god kaffe og brød

Herning - Telefon 26



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 7 - 64. ÅRGANG

5. APRIL 1964



Indhold:

Lokomotivmedhjælperes anciennitet m.v.	99
Ræk os armen	101
70 malmtoget losses i timen	101
Fra medlemskredsen - Årsag og virkning i det genstridige ma- skineri	102
På jernbaneskole	104
Under DLF	106
Personalialia	106
Tillidsmænd for Forsikrings- agenturföreningen	107
Ansøgningsskema til feriehjem- met	108

Forsidebillede:

Årstiden, vi venter på.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Lokomotivmedhjælperes anciennitet m. v.

Skønt vi tidligere her i bladet har omtalt indplaceringsreglerne i anciennitetsrækkefølgen for lokomotivmedhjælperer, har vi haft en del henvendelser om dette emne og under hensyn til, at ikke alle, som nu er ansat som lokomotivmedhjælperer, var medlem af vor forening og modtog vort medlemsblad på dette tidspunkt, omtalen af reglerne fandt sted, skal vi påny referere til protokol over de forhandlinger, som har fundet sted mellem hovedbestyrelsen og generaldirektoratet i december og januar måned.

Vi skal påny understrege nødvendigheden af, at der i overgangsperioden, hvor der vil forekomme ansøgere til samme maskindepoter af såvel lokomotivførere som lokomotivfyrbødere og lokomotivmedhjælperer, etableres en aftale med administrationen, hvorefter der sikres alle interesserede adgang til at få sine ønsker imødekommet i den rækkefølge, de er fremsat. Under den hidtidige kategoriopdeling med lokomotivfyrbøderstillingen og lokomotivførerstillingen søgte man forflyttelse inden for den stilling, hvori man befandt sig, og ansøgningerne blev imødekommet efter det behov, styrelsen ønskede normativerne skulle fastsættes til ved de enkelte maskindepoter. Var der således en lokomotivfyrbøderstilling ledig ved maskindepotet, blev den ældste ansøger blandt lokomotivfyrbøderne forflyttet, var det derimod en ledig lokomotivførerstilling blev ældste ansøger af denne kategori imødekommet.

Uddannelsesprogrammet for lokomotivmedhjælperaspiranten er ikke alene opbygget efter et andet princip, end der var gældende for lokomotivfyrbøderaspiranter, men den førstnævnte vil tillige ved ansættelsen som tjenestemand være i besiddelse af en så stor del af lokomotivmandsuddannelsen, at han som lokomotivmedhjælper såvel kan anvendes til lokomotivfyrbøder-tjeneste som til betjening af litra MH og MT, og efter 1 års forløb vil han tillige kunne beskæftiges ved betjening af litra MO og ved S-togstjenesten.

Lokomotivmedhjælperen kan således gå ind i en større del af lokomotivmandsarbejdet og må derfor indregnes i maskindepoternes normativer på et andet grundlag, end der var gældende for lokomotivfyrbødere. Efter de førte forhandlinger er der truffet følgende aftale med generaldirektoratet:

»Bort set fra, at det selvsagt for såvel lokomotivpersonale som for andet jernbanepersonale af driftsmæssige grunde kan blive tvingende nødvendigt at foretage uansøgte forflytninger, gælder indtil videre følgende retningslinier:

Lokomotivmedhjælperaspiranter må, for at udfylde normativerne ved ikke-uddannelsesdepoter, påregne forflyttelse ved ansættelse eller efter ansættelse som lokomotivmedhjælper. Den omstændighed, at en aspirant ikke forflyttes i umiddelbar tilknytning til ansættelsen som lokomotivmedhjælper, indebærer således ikke, at han ikke senere vil blive forflyttet.

Der vil dog så vidt muligt ikke blive forflyttet lokomotivmedhjælpere til et maskindepot, hvortil der er ansøgninger fra lokomotivførere i 12. lkl., som er fraflyttet dette i forbindelse med forfremmelse til lokomotivfører. I øvrigt går som hovedregel ansøgninger fra lokomotivførere i 12. lkl. forud for ansøgninger fra yngre ansatte.

Derimod nødvendiggør forfremmelse fra lokomotivmedhjælper til lokomotivassistent ikke forflyttelse, og det samme gælder i almindelighed forfremmelse fra lokomotivassistent til lokomotivfører i 12. lkl., idet der dog her kan blive tale om nødvendige forflyttelser bl. a. for at have lokomotivførere i 12. lkl. til rådighed som afløser for lokomotivførere i 15. lkl.«.

Som tidligere nævnt her i bladet har det under hensyn til de ændrede uddannelsesregler og andre nydannelser ved indførelsen af lokomotivmedhjælperstillingen også været nødvendigt med en ændring i grundreglerne for indplacering i anciennitetsrækkefølgen. Medens det første skolehold, der alene bestod af aspiranter fra 1. distrikt, er indplaceret efter de hidtidige gældende regler, er der for indplaceringen i fremtiden truffet aftale om, at det sammenlagte resultat af lokomotivmedhjælpereksamen og motoreksamen I skal være afgørende for lokomotivmedhjælpernes indbyrdes placering i tjeneanciennitetsrækken og at flere antagelseshold i givet fald sammenlægges til eet hold ved nævnte indplacering. Denne formulering af bestemmelsen har været nødvendig ud fra den kendsgerning, at antagelsen af aspiranter i de to distrikter er ret varierende, og at der i kommende tider kan forventes lange perioder, hvor antagelse ikke finder sted, hvorfor en indplacering efter antagelsesperioder inddelt efter kalenderåret f.eks. efter hvert kvartal ikke er gennemførlig. De til, og med 1. april d.å. udnævnte lokomotivmedhjælpere er i anciennitetsrækkefølgen indplaceret således:

J. C. Jensen, København Gb.
W. B. Østergaard, København Gb.
J. M. Thorsager, København Gb.
O. Nylander, København Gb.
J. D. Schmidt, København Gb.
K. Hansen, København Gb.
E. Larsen, Roskilde
E. S. Pedersen, København Gb.
B. Z. Nielsen, København Gb.
B. Skott, København Gb.

H. T. Hansen, København Gb.
S. H. Nielsen, København Gb.
H. E. M. Madsen, Korsør
T. M. Pedersen, Slagelse
J. K. Christensen, København Gb.
J. Hansen, Korsør
P. Jonassen, København Gb.
F. Olsen, Rødby Færge
J. Døj, Næstved
C. C. Andersen, København Gb.
P. Christensen, København Gb.
A. Larsen, København Gb.
E. Johansen, København Gb.
J. Jørgensen, Roskilde
P. A. Jensen, København Gb.
J. B. Olesen, København Gb.
J. L. Bækdahl, København Gb.
M. Rasmussen, København Gb.
O. Schram, Næstved
J. Andresen, Næstved
F. A. Jensen, Roskilde
V. H. Andersen, København Gb.
P. Rand, Roskilde
L. R. Jensen, Roskilde
I. Bargmann, Næstved
M. Hansen, Næstved

Jubilæumsgratiale

Efter forhandling mellem centralorganisationerne og finansministeriet er der med virkning fra 1. april i år opnået enighed om en forhøjelse af de i 1956 gennemførte jubilæumsgratiale, således at de hidtidige beløb 250 kr. ved 25 års jubilæum, 400 kr. ved 40 års jubilæum og 500 kr. ved 50 års jubilæum forhøjes til henholdsvis kr. 500, kr. 800, og kr. 1000.-.

Ræk os armen . . .

Som det vil være læserne bekendt bl.a. gennem referat fra mødet i distriktets samarbejdsudvalg den 30/5 1963, rettede Storkøbenhavns Frivillige Bloddonorer i marts 1963 en så indtrængende og velmotiveret anmodning om hjælp til fremskaffelse af blod, at distriktets samarbejdsudvalg *enstemmigt* gav tilslutning til at forelægge og anbefale tanken i organisationernes lokale afdelinger.

Spørgsmålet blev senere behandlet i det lokale samarbejdsudvalg på København H, hvor der også var enstemmig tilslutning til at støtte tanken, og der blev derefter af distriktets samarbejdsudvalg den 4/9 1963 nedsat et arbejdsudvalg bestående af:

overtrafikkontrollør K. H. Bornæs,
overtrafikassistent J. M. Koch,
overtrafikassistent O. H. Jensen og
rangerformand J. Thisgaard Thomsen,

der i forbindelse med København H skulle gennemføre det praktiske arrangement.

I Vingehjulet af 25/11 1963 har overtrafikassistent O. H. Jensen, København H, redegjort for organiseringen af blodtapningen og for det opnåede resultat af den i dagene 28., 29. og 30. oktober 1963 af Serumintituttet gennemførte tapning.

Det var mig naturligvis en stor glæde på mødet i distriktets samarbejdsudvalg i december 1963 at kunne viderebringe såvel Statens Serumintituts som Storkøbenhavns Frivillige Bloddonorerers tak og begejstring ikke alene for resultatet, men også for det gennemførte arrangement.

Denne tak blev viderebragt med en vis stolthed over personalets indstilling til og offervilje i denne humanitetens tjeneste.

Da det er det normale, at blodtapning foregår ca. hvert halve år, blev der fra Serumintitutts side givet udtryk for håbet om, at et nyt arrangement kunne gennemføres i indeværende forår, og distriktets samarbejdsudvalg gav atter *enstemmig* tilslutning til, at vi burde imødekomme det fremsatte ønske, og det blev overdraget overtrafikassistent O. H. Jensen og rangerformand J. Thisgaard Thomsen

at foranledige spørgsmålet viderebehandlet i lokale udvalg og fremsætte forslag til tidspunkt for en eventuel kommende blodafgivelse.

Det rent praktiske arrangement vil blive tilrettelagt på samme måde som arrangementet i oktober 1963.

Statens Serumintitut har givet udtryk for den største glæde og taknemmelighed over den kontakt, der er sluttet med de ved DSB beskæftigede af alle kategorier inden for det storkøbenhavnske område, og instituttets blodbank håber inderligt på en udbygning af dette samarbejde.

Da der er hårdt brug for blod til fremstilling af de livsvigtige præparater, der er en ubetinget nødvendighed for lægevidenskaben i dennes kamp mod talrige sygdomme, viderebringer jeg med stor glæde Serumintitutts bøn om, at ikke alene de mange medarbejdere, der stillede sig til rådighed i efteråret, men også mange nye vil

RÆKKE ARMEN FREM!

1. distrikt, den 12/3 1964.

A. Kristensen.

70 malmtog losses i timen

I 1961 blev det første spadestik taget til en ny banegård i Luleå, og den er nu færdig med sine tre store afdelinger for indkørsel af malmtogene, rangeringsterrænet og endelig det stationsafsnit, hvor løsningen af malmvognene foregår. Indkørsels-terrænet har tre spor og rangerings-terrænet 14. Vognene fordeles på disse spor alt efter malmens kvalitet.

De specialbyggede malmvogne bliver tømt to og to ned i en grav under sporene, og dette arbejde varer kun 90 sekunder. Så bliver de næste to vogne kørt frem til lossestedet. Det vil altså sige, at man i løbet af en time kan losse 70 vogne, og på lossestationen kan man på tre spor samtidig losse tre malmtog eller 16 store tog i døgnet.

Banegården er 2,6 km lang og med en total sporlængde på 25 km og 100 sporskifter. Den er under elektrisk drift, og når kommandoposten til sommer er helt færdig, vil den nye losningsstation kunne betjenes af to mand om dagen og en enkelt mand om natten.

Lok'ene på malmstationen er alle forsynede med radioanlæg, og toglederen har et transportabelt modtager- og senderanlæg, så han hele tiden kan stå i forbindelse med lokførerne.

Når malmen fra vognene er losset ned i graven, rutsjer den videre enten til en lagerafdeling under jorden, som kan tage 500.000 ton, eller via transportbånd ud til kajen, hvor to skibe kan laste samtidig. Dette transportbånd er 800 meter langt.

Et tredie transportbånd fører malmen til en endnu større oplagsplads, der er 850 m lang og 210 m bred og kan tage 4,5 mill. ton malm. Transportbåndene løber i lange tunneler og består af et fire centimeter tykt lag rayon og gummi, som er meget slidstærkt. Båndene kører med en fart af 2,5 m i sekundet, og kapaciteten er 4.200 ton malm i timen.

Vi venter DEM

på Københavns Hovedbanegård
en af følgende dage:

Onsdag den 15. april	} kl. 9,00-12,00 og kl. 13,00-16,00.
Torsdag den 16. april	
Fredag den 17. april	

Statens Serumintitut møder med dygtige læger og søde, venlige sygeplejersker og DE mine damer og herrer afgør nu om de stillede forventninger kan indfries.

Anmeldelse kan ske på de udsendte skemaer eller pr. tlf. til Københavns Hovedbanegård (CE 400, lokal 613).

fra **MEDLEMSKREDSSEN**

Årsag og virkning i det genstridige maskineri

For at begynde hvor S. Juul Madsen i sit sidste udmærkede indlæg slap, og hvor han fuldt korrekt konstaterer, at »G« med *sin* artikel har slået tonen an, – da vil jeg i det følgende prøve at klarlægge *den virkelige årsag* til de, – særlig i vor tid, – så store urimeligheder som tjenestemændene, – og da for øvrigt også andre grupper i samfundet ligger under for. Det er muligt at der, – for at blive i Juul Madsens musikform, – forekommer lidt »pop«, det *kan* være en nyttig hjælp til større forståelse af, og interesse for, – at mere harmoniserede tilstande i økonomien, nu mere end nogensinde er bydende nødvendige! Disse herskende uharmoniske toner i samfundsøkonomien, burde forlængst have fået os til at undersøge, om ikke noderne er skrevet forkerte, – eller man måske spiller efter gehør, – fordi originalnoderne er gået tabt ved letsindig omgang med sandheden?, – og hvor vi roder rundt i alle virkningerne, uden at fatte den dirkede årsag, – men da det er *årsagen* vi må finde, kan det kun hilses med tilfredshed, at både »G« og Juul Madsen her i bladet slår tonen an til klange, der ganske givet vil foranledige en del ømme ligtorne undervejs, – at de eventuelt også kan sætte svære fødselsveer i gang, – det har nye tanker altid gjort, – og udløse en vis form for indignation, er jeg selv så ubeskeden at tro, og at vi, – som Juul Madsen skriver, – længe nok har været pæne og resignerede, er vel desværre et faktum! At der også er store ubetalte vekslere for andre befolkningsgrupper til indløsning, tror jeg vi alle er enige i, og i et bredt udsnit af den arbejdende klasse, mærkes urimelighederne i stadig stigende grad, – men for tjenestemændene er der siden lønningenslov af 1958, sket en så uheldig udvikling i samfundsøkonomien, at den dækning der blev givet os mere i reelle løntillæg siden 1958, – på mystisk måde ikke hjalp os til at få mere for vor løn! – tværtimod. – Det er måske snart tidspunktet, hvor vi er modne til at øjne årsagen til disse sørgelige gentagelser og forrykte tilstande? Men kan man tænke sig noget mere forrykt, end at *overproduktion* bringer forøgede byrder og afsavn? *Desværre er det sådan* –, men det ses jo »heldigvis« ikke på facaden, – pyntet pænt op med materielle lokkemidler, dog ved lønforhandlinger kommer medaljens bagside frem, og på den står der »mådehold«!! – så og så meget, – og ud til højre! Alle ville synes at det var helt naturligt, såfremt vi ingenting gad bestille, sad i uheld e.l. – Vi har aldrig haft så høj en produktion, med deraf følgende høj beskæftigelse, – og aldrig haft så store tekniske hjælpemidler, – men til trods herfor, ikke en fregne i kassen!!! – i al fald *ikke* til dem der *skabte* produkterne. Den der måske allerede *har* skelet til underskriften af dette indlæg, og eventuelt *ved* hvad der videre følger, bedes venligst slække den partipolitiske spændetrøje godt ud, for en gangs skyld, – det er desværre helt nødvendigt, men man vil da til gengæld også gennemskue rentevanviddet som den eneste direkte årsag til al kivet, *fordi et rentestyret*

samfund drukner i gæld, og ædes op af de renter der skabte gælden Enhver forøgelse af samfundets værdier skyldes *kun* arbejdet, hjernens og håndens i forening, – men alligevel er udbyttet havnet hos dem, der intet skabte! Er der nogen der vil protestere, så benægter de i hvert fald fakta!!! – Juul Madsen påpeger, at man efter helhedsløsningen sidste år knurrer mod medlemsbladet, – fordi det mangler artikler, – der helt *utilsløret* –, behandler vore arbejds- og lønmæssige forhold. Det er også rigtigt, der har i vort blad hidtil stået alt for meget af uvæsentlig betydning, men en mærkbar og glædelig vejrforandring har fundet sted, – gid den holder! Nu er det jo sådan at pengene, – hvad enten det drejer sig om en *tvivlsom* lønmæssig forbedring, eller til at bygge boliger for, – skal komme fra et system, der *fuldstændig beherskes af pengehusene*, der ved renten og kurstabene, er de kostbare mellemmand der ruinerer samfundet og hele det produktive liv. – Det er en matematisk umulighed at bibeholde rentesystemet, og *samtidig søge* generelle sociale reformer gennemført, – *skellet står mellem det produktive arbejde, og den uproduktive rente!* – Et af tidens helt store problemer er bolignøden, – det der bygges har ingen relation til almindelige lønninger, de nye tomme lejligheder taler for sig selv, – boligerne er behæftet til over fjernsynsantennerne med 80 pct. rente!! Uden at være perfid mod d'hr. Hans Rasmussen og Eiler Jensen, synes det ikke unaturligt for mig at henlede deres opmærksomhed på, – hvis de ikke ved det? – at man indenfor engelske fagbevægelser, har påbegyndt boligfinansiering med *fagbevægelsens egne midler* – (det er jo ikke »håndører«) –, og med en rimelig personlig indsats, der kan svare til vore »indskud«.

Var det ikke en opgave at tage op for vore hjemlige organisationer? – Da boligproblemet er så nødvendigt at løse i vort marerødne rentesamfund, hvor pengene netop *ikke* kan skaffes *uden* ved rentens hjælp, (tror man da!) –, der resulterer i en husleje ingen kan betale. Jeg kan med min bedste vilje ikke indse, at fagbevægelsens obligationskøb er foreneligt med dens egentlige hensigter, – anbringelsen af organisationsmilliarderne i kredit og hypotek-kasser, vil jo ganske enkelt sige at vi låner *vore egne penge*, – med smil på læben, og hatten i hånden siger tak til, – pyntelisten hedder kurstab og renter, og samme pynteliste er der kun få lånere, der har set ruste!!! Vi kunne her hjælpe os selv i den fortvivlede boligsituation, og med vore *egne midler* skabe boliger, hvis *pris stod i forhold til indtægten*, – men man synes vel det er uhøvisk snak, eller en dårlig vittighed? For en del efterhånden, er det mere en dårlig vittighed, at man bærer sig ad så tåbeligt som de økonomiske virkninger udviser. – Er vi i stand til, – friggjort af politiske dogmer, – at gennemskue renteslaveriet som årsag til det genstridige maskineri, *har* vi allerede anvendt årsagssætningen, men det skal da også retfærdigvis indrømmes, at *dér* er det ømme sted, og dens anvendelse ved opklaring af de mærkelige samfundstilstande, *må* resultere i det Juul Madsen konkluderede, ved brug af sund fornuft og årsags-

formel, – nemlig: at vi ikke er *dygtige* nok, eller ikke er *omhyggelige* i *tilstrækkelig* grad! Mennesket er *endnu* desværre forkert indstillet overfor omsætningsmidlernes rette brug, og vore håbløse forsøg på at styre økonomien, er uden forbindelse med virkeligheden, – *pengene kan ikke ynge*, gør det alligevel tilsyneladende, – har pengene ingen *købe- eller byttekraft*. Det har aldrig vist sig tydeligere end i vor tid, – husmødrene kan bedre end nogen fortælle, hvilken elendig slagkraft en tier har! – Når vi nu *har* konstateret at *utilstrækkelig omhyggelighed*, og i hvert fald *forkert* anvendt dygtighed, er grunden til at få har for *meget*, og hovedparten for *lidt*, – da må vi undersøge årsagen til, at disse menneskelige egenskaber er *utilstrækkelige*. – Der er ingen grund til dyberegående filosofiske betragtninger herfor, da svaret på vore gentagne fejltagelser, helt enkelt ligger i, at den individuelle tilpasning i samfundet, – gennem opdragelsen, – hidtil har haft et forkert tilsnit, der bygger på *Egoet* med dets særinteresser, der altid vil afføde *magtbegær*, og da magt og anseelse fås gennem penge, – er der udviklet et profitbegær, som vor historie ikke kan opvise magen til! – Nu er al udvikling jo en naturlov der, – skønt det ofte ser modsat ud, – går fra lavere mod højere trin, og er bygget op på erfaringskæder, – men lad dog snart disse erfaringer lære os, at det er omsonst at fortsætte med det gamle udbytningsystem. – – –

I øvrigt indeholder både Juul Madsens og »G«s artikler kendsgerninger, – som for det første bekræfter ovenstående, og for det andet med al ønskelig tydelighed viser, at tjenestemandsbegrebet er ved at overleve sig selv, og ud fra den betragtning, at man fra rugældende samfundøkonomiske synsvinkel ønsker, at *alle* skal trække på samme hammel, men dog *gruppevis* med de *mest forskellige vilkår af økonomisk indsats*, – er det en alvorlig overvejelse værd for tjenestemændene, om ikke vort *nuværende* tjenestemandsbegreb *burde* afløses af en honorar aflønning, – en sådan ordning er jo ikke ukendt, – jeg har som Juul Madsen intet at indvende mod at andre borgere får en efterløn, som de virkelig kan leve af, – det glæder mig oprigtigt, – men det glæder mig *ikke*, at man opretholder et udbytningsystem som renteslaveriet, når dette system i virkeligheden er årsagen til at bl.a. tjenestemændene betaler til to pensionskasser! – og i samme takt afskaffer de goder, der var kompensation for vor underbetaling. Vort tilhørsforhold i et imaginær begreb, som »staten« i realiteten er, kan ikke vedblivende have vor interesse. For hvad er statens egentlige funktion i samfundet? Udelukkende at forvalte de af samfundets medlemmer fremstillede produkter, og lade betalingen for det udførte arbejde komme alle til gode!!

Men fungerer staten da ikke sådan? – Nej, – og kun fordi man opfatter stat og samfund som *identiske!!!* Samfundet er et levende organ, og vi er dets celler, – staten skal styre organet med cellernes tarv og trivsel for øje, man *må* for at gøre dette, – og dermed ophæve den gamle samfundssygdom, – *naturlig udstyre staten med den virkelige magt, og den virkelige retfærdighed at udøve!!!* – Men det

gør man ikke, – magten har pengehusene og retfærdigheden forsvinder i politiske maratondebatter, – vi er atter tilbage ved vor årsagsformel der udviste manglende omhyggelighed, forkert anvendt dygtighed, – og måske en hel tredje faktor: *Manglende mod til at turde* indrømme, at vi ikke magter opgaverne – *uden* at vi bryder med de gamle systemer? Artikler som Juul Madsen og »G« har bidraget med, vækker vel ikke jubel i alle kredse, men de starter måske tanker til gavn for *et mindre genstridigt maskineri*, hvor vi af ærlig vilje indser umuligheden i vort forlangende af samfundsmaskinen: Vi kræver *mere ud* af den, end vi putter *derind!* Ikke sådan at vi *sulter* den, – nej – *vi stopfodrer den!!!* Men samfundsmaskinen har på udgangsrøret en alvorlig læk, så alvorlig, at ingen institution eller nok så god en regering kan tætte lækagen med de sædvanlige kunstsvejsninger, – de springer omgående, og vil vedblive dermed, til vi gennemskuer den systematiske udbygning, – indser at det fallerede lånesystem, der via renten, er den lækage hvor al produktion, arbejde og tjenesteydelse forsvinder, – til gavn for *få* og til savn for *mange*.

En del læsere vil sikkert hovedrystende lægge bladet her fra sig, og i tanken kalde dette indlæg for håbløs idealisme? Idealismen er vel *een* af de mange ingredienser i den dynamiske livskraft, der har båret vor kultur frem til nutidens kritiske punkt, – men til trods herfor, skurrer ordet i de fleste ører som noget banalt og uvedkommende! Nej det er *realisme* vi ønsker, – og det får vi så det batter! »Realiteterne« er den *systematiske renteudplyndring!!* For min skyld må man gerne ombytte den forkætrede idealisme med realisme, blot virkningerne bliver *flertallet* til gavn, – man siger at den Vor Herre giver embede, giver han også forstand? Det var mere ønskeligt, at dem *vi* gav vore stemmer, blev velsignet med *virkelig* realitetssans, såvel på *tinge* som i *faglig organisation*, og at man på sidstnævnte sted, *snarest likviderede obligationskøbene* og lod disse midler komme deres rette ejermænd til gode, – så må man også påregne, at *Socialdemokratiet* vil finde *sine* medlemmer hjemme, og få samling på tropperne der har været splittet i al for mange år, – og frem for alt: At *det* bliver optakten til et samfund der ledes *virkeligt socialt og demokratisk*.

N. V. Haakonsen, lokomotivfører, Esbjerg.

»Lanternen«

Til orientering af »Lanternen«s medlemmer kan oplyses, at der afholdes »Stor forårsfest« torsdag d. 14. maj 1964 kl. 18 i Vinhavens selskabslokaler.

Der vil blive serveret en middag bestående af 3 retter med diverse vine samt mokka.

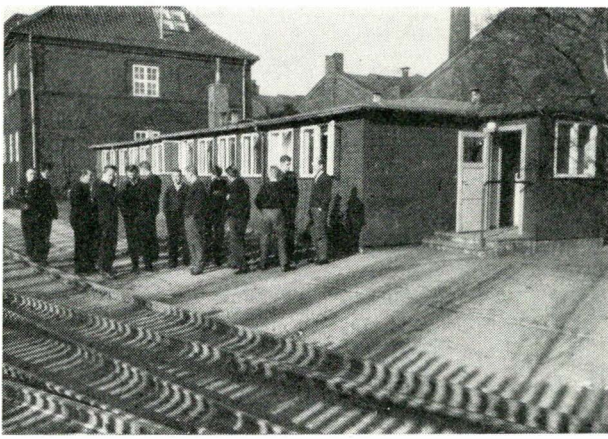
Underholdning af Folehavens revuetrup i ny indstudering samt bal til Poul Gambyes populære »Gambrister«.

Spirituosa til populære priser.

Deltagerprisen vil komme til at ligge fra ca. 20–25 kr. pr. kuvert.

Nærmere følger i DLT den 20. april og 5. maj samt ved opslag på de københavnske maskindepoter.

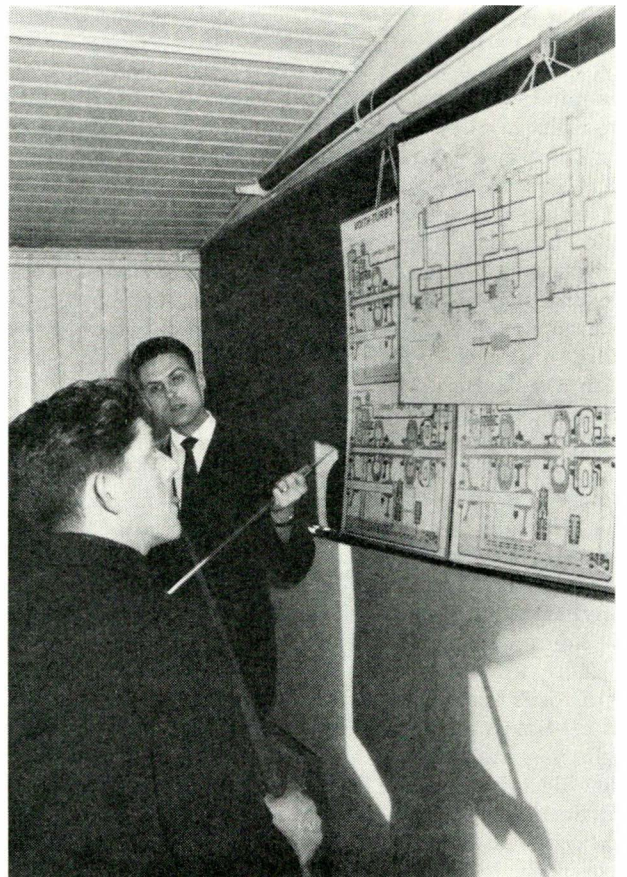
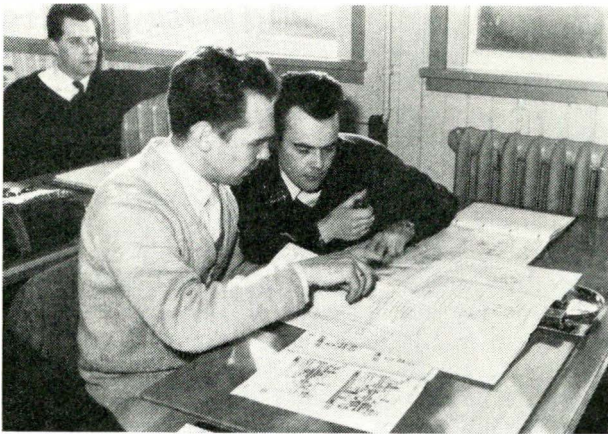
Bestyrelsen.

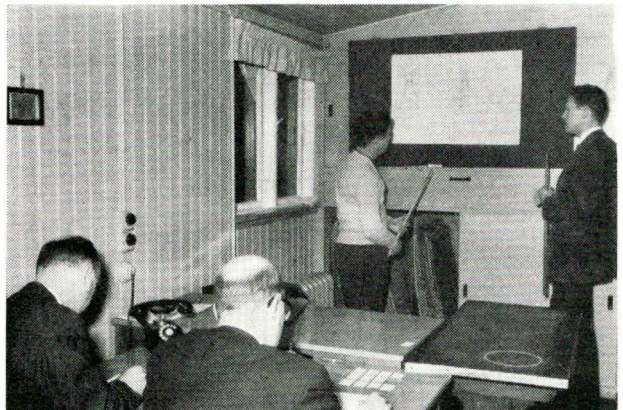
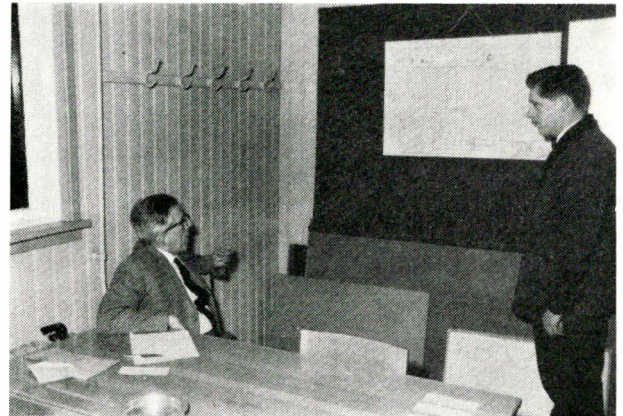
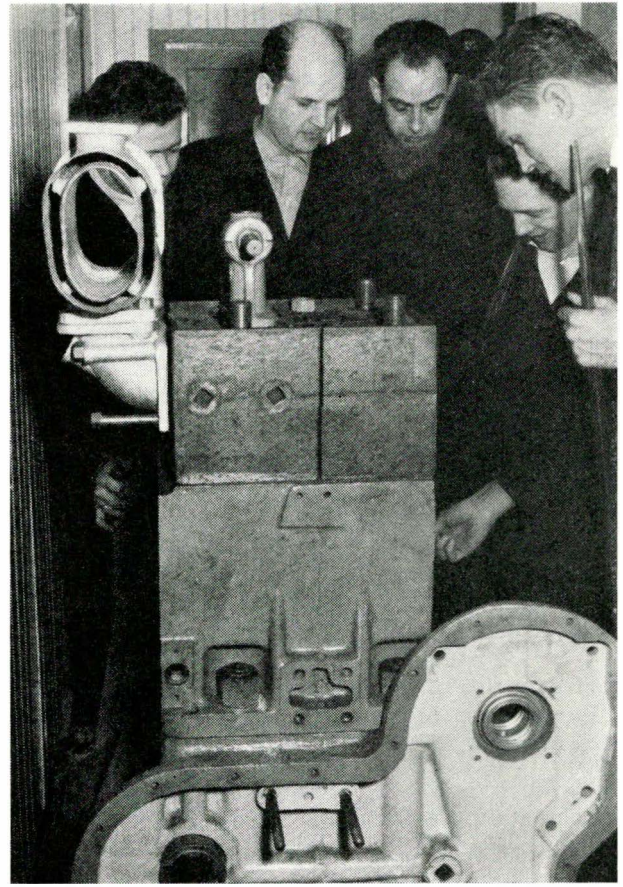


På jernbaneskole

Koncentreret indsats i sund kappestrid

Uddannelsen for lokomotivmænd af det »gamle tilsnit« nærmer sig sin afslutning. Foranlediget af besættelsesårene i fyrrerne gik motordriften helt i stå i en række år. Det havde yderligere til følge, at uddannelsen i motorvæsen gik i stå, og med motordriftens genoptagelse var man blevet langt, langt bagefter med uddannelsen. Under stærkt forcerede og ikke altid lige hensigtsmæssige forhold er man nu ved vejs ende, idet hosstående billeder er fra næstsidste skolehold af denne kategori lokomotivmænd. Disse kursus kræver en koncentreret indsats fra elevernes side, hvis de vil nå et godt resultat. Den tid, der er fastlagt for at komme gennem undervisningsstoffet, er stram, og ikke mindst det materiale, der lægges til grund for undervisningen, er medvirkende til at eleverne gennem kursustiden går i døgn drift for at leve op til den ånd, som besjæler dem for at nå mest mulig viden og for at placere sig bedst muligt i en sund kappestrid.





Billedreportagen giver indtryk af meget stor interesse for sagen. Efter 6 à 7 timers daglig skolegang fortsættes hjemme til langt ud på natten. Med det hårde »race« nås kulminationen til eksamen, hvor »stoffet« må krænges ud til de strenge censorers bedømmelse.



Tak

Hjertelig tak til alle for venlig deltagelse ved min fars, pensioneret lokomotivfører J. E. Pedersen, død og begravelse, samt for fanens tilstedeværelse.

Eva K. Pedersen og børnene.



*Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl.
efter ansøgning pr. 1/3-64.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

V. O. Pedersen, Struer, i Struer.

Forfremmelse til lokomotivfører i 12. lkl. pr. 1/3-64.

Elektrofører (10.lkl.):

P. S. Hansen, Enghave, i København Gb.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1/3-64.

Lokomotivfører (15. lkl.):

K. D. Christensen, Fredericia, til Århus.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1/4-64.

Lokomotivførerne (15. lkl.):

E. B. Larsen, Fredericia, til Nyborg.

E. T. D. Paulsen, Århus, til Ålborg.

V. N. Tribler, København Gb., til Korsør.

*Forfremmelser til lokomotivfører i 15. lkl.
pr. 1/4-64.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

A. Christensen, Århus, i Århus.

K. E. Bruun, Århus, i Århus.

E. Christensen, Padborg, i Padborg.

E. K. Holm, Esbjerg, i Esbjerg.

B. A. Sørensen, Esbjerg, i Esbjerg.

R. Mortensen, København Gb., i København Gb.

E. P. R. Jensen, Korsør, i Korsør.

C. A. Kristensen, Struer, i Struer.

E. Høyer, Struer, i Struer.

H. S. Johansen, København Gb., i København Gb.

C. H. Jensen, København Gb., i København Gb.

E. G. Nyegaard, Helgoland, i København Gb.

N. P. Werge, København Gb., i København Gb.

J. Simonsen, København Gb., i København Gb.

N. L. Christensen, Struer, i Struer.

Axel Sørensen, Fredericia, i Fredericia.

R. P. Lund, Fredericia, i Fredericia.

Forfremmelser til elektrofører i 12. lkl. pr. 1/4-64.

Elektroførerne (10. lkl.):

E. S. Christensen, Enghave, i Enghave.

C. E. Christiansen, Enghave, i Enghave.

B. Jensen (Helnæs), Enghave, i Enghave.

L. B. Sørensen, Enghave, i Enghave.

A. P. Larsen, Enghave, i Enghave.

Forflyttelser efter ansøgning pr. 1/4-64.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

B. V. Pedersen, København Gb., til Ålborg.

P. Nielsen (Jeppe), Århus H., til Randers.

K. Vibe, Ålborg, til Randers.

P. E. Hansen, Korsør, til Nyborg H.

A. K. Johansen, Korsør, til Nyborg H.

K. Jelsbak, Roskilde, til Århus H.

V. Koppel, København Gb., til Århus H.

B. B. Petersen, København Gb., til Århus H.

B. A. Sjøstrand, København Gb., til Odense.

N. M. J. Bruus, Slagelse, til Odense.

A. Jensen, Padborg, til Fredericia.

R. E. Johansen, København Gb., til Fredericia.

E. Asmussen, København Gb., til Esbjerg.

C. G. Andersen, København Gb., til Struer.

K. H. Olesen, København Gb., til Struer.

C. P. Buchwaldt, København Gb., til Padborg.

J. K. Madsen, Roskilde, til Ålborg.

H. V. N. Jensen, København Gb., til Korsør.

A. P. Mikkelsen, København Gb., til Korsør.

Lokomotivmedhjælperne:

J. M. Thorsager, Næstved, til København Gb.

H. T. Hansen, Næstved, til København Gb.

T. M. Pedersen, Næstved, til Slagelse.

Ansæt som lokomotivmedhjælper pr. 1/4-64.

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

J. C. Jensen, København Gb., i København Gb.

W. B. Østergaard, København Gb., i København Gb.

J. Døj, Fredericia, i Næstved.

C. C. Andersen, Århus H., i København Gb.

P. Christensen, København Gb., i København Gb.

A. Larsen, Fredericia, i København Gb.

E. Johansen, Århus H., i København Gb.

J. Jørgensen, Fredericia, i Roskilde.

P. A. Jensen, Århus H., i København Gb.

J. B. Olesen, Århus H., i København Gb.

J. L. Bækdahl, København Gb., i København Gb.

M. Rasmussen, København Gb., i København Gb.

O. Schram, Århus H., i Næstved.

J. Andresen, Århus H., i Næstved.

F. A. Jensen, Fredericia, i Roskilde.

V. H. Andersen, København Gb., i København Gb.

P. Rand, Fredericia, i Roskilde.

L. R. Jensen, Fredericia, i Roskilde.

I. Bargmann, Fredericia, i Næstved.

M. Hansen, Århus H., i Næstved.

Afsked.

Lokomotivfører (15. lkl.):

S. J. P. Herbst, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/5-64).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

M. Ejlersen, Struer, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/5-64).

E. H. Nielsen (Ellidshøj), Slagelse, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/6-64).

H. C. E. Kristiansen, Roskilde, er afskediget efter ansøgning (29/2-64).

Lokomotivmedhjælperaspirant:

F. J. Holleufer, København Gb., er afskediget på grund af svagelighed (29/2-64).

Tillidsmænd for Forsikringsagenturforeningen

1. marts 1964

<i>Esbjerg</i>	overportør A. P. Christensen, Marbækvej 6 – telf. 2 4723.
<i>Fredericia</i>	pens. togfører H. Andersen, Nørrebrogade 85 – telf. 2 2022. lokomotivfører Jørgen Christensen, Martinsvej 24 – telf. 2 3081. lokomotivfører Svend Hansen, Indre Ringvej 53, 2. lokomotivfører G. K. Jensen, Kongensgade 76, 1. tv.
<i>Frederikshavn:</i>	rangerformand S. A. Madsen, Høgstedvej 12.
<i>Glyngøre</i>	togbetjent H. Christensen, Bredgade 7.
<i>Helsingør</i>	portør V. S. Jensen, Rosenvænget 18, st. th.
<i>Herning</i>	togfører V. H. Løvdal, Markvænget 8 – telf. 3056.
<i>Hjørring</i>	banebetjent J. A. Sørensen, Søndermarksvej 53.
<i>Hobro</i>	rangerformand J. Brixen Wulff, Otto Rudsgade 25, Ålborg.
<i>Holbæk</i>	rangerformand S. E. Olsen, Hegnet 9 A.
<i>Holstebro</i>	pakhusformand A. J. S. C. Jensen, Hunsballevej 3.
<i>Horsens</i>	portør Ove Pedersen, Bjerregade 34, 1.
<i>Kolding</i>	pens. rangerformand S. C. N. Hansen, I. L. Hansensvej 12 – telf. Kolding 2 3983.
<i>Korsør</i>	overmatros Frede Jensen, Revvej 16 D – telf. Korsør 1507.
<i>København</i>	trafikassistent Ebbe Christensen, Islands Brygge 33, st. S. kontorassistent H. Frederiksen, Muldager 16, Brh. – telf. Ægir 11 378. togfører H. O. Franch, Stakledet 12, 2., Valby – telf. Valby 8107. O. la Cour Petersen, V. A. Borgensvej 4, SV. pakhusformand K. Zachariassen, Toftagervej 23, Brh. – telf. Bella 4781 u. overtrafikassistent Mogens Kristiansen, Gb.
<i>Køge</i>	overportør N. P. Sørensen, Tangmosevej 67 – telf. Køge 156.
<i>Nyborg</i>	håndværker K. F. Larsen, Villa »Borg«, Nymarksvej 52. pakhusformand S. B. H. Svendsen, Skolebakken 4.
<i>Nykøbing F.</i>	vognopsynsmand H. Nielsen, Parkvej 50 – telf. 853564.
<i>Næstved</i>	pens. overportør K. O. Hansen, Peder Bodilsvej 12 – telf. 2 2739. portør A. B. Nielsen, Kildemarksvej 69.
<i>Odense</i>	pakhusmester P. C. Skovning, Vinkældervej 6 A – telf. 11 60 89.
<i>Padborg</i>	lokomotivfører Aage Rundquist, Tjørnevej 5.
<i>Randers</i>	overportør Viggo Jensen, Gurrevej 8, Vorup pr. Randers – telf. 2 29 64.
<i>Ringsted</i>	rangerformand E. B. Hansen, Jernbanegade 22.
<i>Roskilde</i>	overportør H. Hyrlov, Ringparken 8 – telf. 357847.
<i>Silkeborg</i>	togbetjent S. A. Jensen, Pilealle 13.
<i>Skjern</i>	overportør R. B. Hansen, Fasanvej 10.
<i>Struer</i>	pens. vognopsynsmand N. C. Jensen, Jernbanegade 11, st. togfører N. Nielsen Kieler, Søndergade 39 – telf. 5 00 56. togfører Børge Krabbe, Fredensgade 23.
<i>Sønderborg</i>	togbetjent M. P. Virring, Rugtoften 23 – telf. 2 49 31.
<i>Thisted</i>	portør B. F. Petersen, »Silstrupgård«, Thisted.
<i>Tønder</i>	togfører Peter Jensen, Horupsgade 4 – telf. 2 11 26.
<i>Varde</i>	overportør J. K. Kjærgaard, Gellerupvej 3.
<i>Veje</i>	portør G. Fjeldsted Nielsen, Skovvejen 21 – telf. 5865.
<i>Viborg</i>	rangerformand H. J. Pedersen, Elmevej 1 B – telf. 3910.
<i>Ålborg</i>	togfører S. Gregersen, Annebergvej 105 – telf. 3 15 24. overtrafikassistent A. J. Skorstengård, Forchhammersvej 8 – telf. 2 18 26.
<i>Århus</i>	lokomotivfører S. A. Andersen, Brorsonsvej 16, Viby J. – telf. 4 12 09. håndværker J. Eriksen, Skolevangs Alle 55, Risskov – telf. 7 81 65. togfører P. M. V. Laursen, Elmevej 9, Risskov – telf. 7 99 88. håndværker Eigil Nielsen, Paludan Müllersvej 85, st. pens. togfører J. C. Steenskov, Sdr. Ringgade 42 – telf. 2 26 13.

Dansk Lokomotivmands Forening

Feriehjemmet

Modtaget
Antal
Takst
Bekræftet
Værelse nr.
<i>Udfyldes af kontoret</i>

Navn:	Ophold ønskes for personer			
Stilling:	mig selv		} sæt x	
Adresse:	min hustru			
Vi (jeg) ankommer:	kl.	Alder		
Vi (jeg) afrejser:	kl.	egne børn		
Her opgives både dato og tidspunkter. Ankomst og afrejse kan ikke foregå på søndage.		fremmede børn		

Bemærk: Der kan kun skrives een familie på denne formular.

..... den / 19

Indsendes under adresse:

Dansk Lokomotivmands Forening,
feriehjemmet,
Hellerupvej 44, Hellerup.
(Foreningens telefon-nr. er Helrup 7269)

.....
Underskrift

KLIP HER!

Priser for ophold på feriehjemmet

		Ophold pr. dag	Børn indtil 8 år	Børn 8 til 14 år incl.	Måltider uden for døgnets	
					Voksne	Børn
1	Medlemmer, disses hustruer, enker efter medlemmer samt børn indtil 18 år.	23,00	6,00	9,00	Morgenkaffe . . . 4,00	3,00
					Frokost, middag på hverdage . . . 6,00	3,00
2	Andre voksne og børn over 14 år.	28,00	6,00	9,00	og på søndage . . 8,00	3,00

E. Greve Petersen.

FREDERICIA

Bedre Bolig

v/ BENT FRØLUND

Møbler . Stoffer . Tæpper . Kunsthåndværk . Lamper

»SOLGAARDEN«
KONGENSGADE 57
FREDERICIA
TELEFON 386

Det kan
betale sig at
gå til . . .



VENDERSGADE 15 - TLF. 2090 - FREDERICIA

Alle førende mærker i vaskemaskiner og køleskabe

ILU-DENT Tandteknik

v/ I. & L. Gregersen - EXAM. TANDTEKNIKERE

Gothersgade 23 - Telf. 2654 - Fredericia



Damernes
specialmagasin

Gothersgade 23
Fredericia

Telefon 2888

ERIK ERIKSEN

Aut. Gas - Vand - Blikkenslagermester
Varme anlæg - Oliefy

Tilbud

gives gerne!

Bjergegade 53
Fredericia . Telf. 23 805



- KVALITET FOR KENDERE

Christoffersens Vin-Import

Grundl. 1881

v/ Cort Trop

FREDERICIA . TELEFON 42

STRUER

HENRIKSEN SKO

— et skridt foran

Vestergade 6, Struer. Telf. 50247

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards efterfølger

Ure - Optik - Guld - Sølv

Struer - Telefon 5 0270

Ølbyvejens Slagter- og Vidualieforretning

v. J. Chr. Jacobsen . Ølbyvej 30 . Telf. Struer 50165

Alt i 1. kl's kød . Flæsk . Pålæg . Salater

Konserves og dybfrost

De ringer - vi bringer

For synet en vinding,
køb brillen hos Sinding!

*
STRUER . Tlf. 50119

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.

Struer, Telf. 50677

TJÆREBORG

BLICHERS KRO v/ E. Blicher

her serveres god mad - god kaffe og hjemmelavet brød
Selskaber modtages indtil 200 kuverter

Tjæreborg - Telefon 6

HOLSTEBRO

RINGPARKENS SELVBETJENING

Ringparken-Holstebro-Tlf. 1601

- ★ alt i konserves - kolonial
- ★ vine - tobak
- ★ ekstrafin kaffe
- ★ alt i dybfrost

Det er så naturligt, at du køber dit forbrug af
dag- og ugeblade, samt dækker dit tobaksforbrug i

BANEGÅRDSKIOSKEN

Holstebro

Tagge Skjød Pedersen

PEDER LYNGS Bageri og Konditori

Sønderlandsgade 25 . Holstebro . Tlf. 592

- vi modtager bestilling på alt bagværk -

FLENSBORG LAGER

NØRREGADE 12 - HOLSTEBRO - TELEFON 173

dalgaard RADIO FJERN SYN

Vestergade 8 . Holstebro . Telefon 1695

K. DREYER'S EFTF.

H. M. Petersen

St. Torv 4, Holstebro . Telf. 56

Tapet - Farve - Linoleum - Gulvbelægning

Magasin »MOR og DATTER«

v/ H. Korch-Christensen

Nørregade 17 - Holstebro - Telf. 707

BABYUDSTYR - KORSETTERIE - STRØMPER

SLAGELSE

Cigarforretningen

RECORD

v/ Aage Jensen

Løvegade 39, Slagelse . Telf. 521634

Tipsforhandler - Alle Dag- og Ugeblade

Povl Friis Jensen

Kørelærer

Ingemannsvej 1 - Slagelse

Telf. 52 44 16

MØBEL-HUSET

Vi har møbler for alle hjem. De må komme og se
INGEN KØBETVANG

Slotsgade 8 - Slagelse - Telefon 500181

RANDERS

IB WIGH Slagtermester

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
kun een kvalitet - den bedste

Gl. Hobrovej 59 - Randers - Telefon 28505

NYBORG

SPROTOFTENS SLAGTERFORRETNING

v/ KNUD E. LARSEN

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg ★ Kun en kvalitet - den bedste

Nyborg »SMØRREBRØD« - Telefon 1525

Salon „hos Herdis“

v/ K. Linde Jacobsen

anbefales med hårpleje - formskæring - permanent

Nørregade 7 - Nyborg - Telf. 462



Tapet - malerverier - gulvtæpper - vinylgulve - altid bedst fra

C. ØSTERGÅRD JENSEN

Nørrevoldgade 66-68 - Nyborg - Tlf. 283

B. RAZNIAK

Møbelpolstrer . Tapetserermester

Dronningensvej 8 . Nyborg

Telefon 1907

★ Alt i tæppe- og
gardinarbejde

Reparationer udføres

Årstidens frugt, grønt, blomster køber De bedst og billigst i

GRØNTKÆLDEREN v/ Helmer Pettersson

Knudshovedvej 40 . Nyborg . Telf. 48

Vi bringer gerne varerne

Vaskeriet "VÆNGET"

v/ K. Møllebæk . Baggersgade 4, Nyborg . Telf. 592

Våd vask — Husholdningsvask

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

Nyborg Ligkistemagasin

K. Jacobsen, Snedkermester

Besøger alt vedr. Begravelse

el. Ligbrænding. Grdl. 1897.

v/ Slottet . Tlf. 171

HORSENS

Vort kød, flæsk, pålæg

køber vi hos

K. LYKKE SØRENSENS EFTF.

v/ HENRY HOLM

Beringsgade 1, Horsens

Telefon 25 897

FREDERIKSHAVN

FREDERIKSHAVN FRØHANDEL

v/ J. Rosenkilde . Søndergade 28 . Telf. 22 714

Alt til haven . Haveredskaber . Kemikalier . Frø . Knolde . Løg

NYKØBING F.

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen »Vulkan«

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 851306

De førende mærker i cykler & knallerter

SØNDERBORG

. . . De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

Læg mærke til

El-mærket -

prikken over I-et

A PALLESEN

EL - Installationforretning

Fagmandens garantimærke Perlegade 6 . Sønderborg . Telefon 2 37 33



SERVICE STATION

Alsgade 86-88 . Sønderborg . Telf. 25 445

BENZIN . VASK . SMØRING . AUTOGUMMI



- Danmarks mest solgte scooter...

AKSEL THOMSEN

Aut. forhandler . Specialværksted for scootere

Rådhusstrøget 11 . Sønderborg

Telefon (044) 2 22 71



Husqvarna Aksel Jensen

Friarmsmaskiner

Sct. Jørgensgade 43

SØNDERBORG

Frå kun kr. 895,- el. kr. 35,- pr. md.

Telefon 244 23

HENNING E. PETZ

VI FØRER ALT I 1. KL. KØD OG FLÆSK

HJEMMELAVET PÅLÆG OG MEDISTERPØLSE

Oehlenschlägersgade 15 . Sønderborg . Telf. 25555

Fa. Peter Kock jr.

SØNDERBORG

Perlegade 25 - Telefon 22858

KJERS DAMESALON

Alt i moderne hårpleje udføres

Permanent . Formskæring . Frisering

Brogade 14. Sønderborg . Tlf. 22131



RØDBY HAVN

Gå i supermarkedet

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak . Skibsproviantering

HADERSLEV

Møbellfirmaet TERKELSENS EFTF.

K. E. Lorentzen

Badstuegade - Haderslev - Telefon 25120

. . . først med det nyeste - i møbler og tæpper

P. GIØRTZ CARLSEN

Anton Skaus efterfølger

HADERSLEV . TELF. 2 20 36

ISENKRAM - KØKKENUDSTYR - GAVEARTIKLER

Det rigtige sted for HOBBY-ARTIKLER

VIBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

UNO - X benzin

Kjellerup telefon 144 ★ Viborg telefon 3095

Autoriseret VOLVO forhandler

MALERFIRMAET A.P. Andersens Eftf.

v/ AKSEL SØRENSEN

Maleren kommer vinter og sommer

Frederiksvej 12 - Viborg - Telefon 718

Lær at køre bil
hurtigt og billigt
til en fornuftig pris

15 kr.
pr. time

Fiskers køreskole

Klostervænget 16
VIBORG
Telefon 3720

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI CAB

VIBORG TELF. 9192

„BROMAGASINET“

fører alt til damerne i trikotage, garn m. m.

Middagshøjvej 22 B - Viborg - Telefon 12

VIBORG SMØRREBRØD

Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
Vi anvender kun 1. kl. varer

Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - Telf. 874

De skulle prøve en kaffefrokost i

KAGEBODENS CONDITORI

midt i byens hjerte

Sct. Hansgade 5 - Viborg - Telefon 799

De kan få det hos

VALDEMAR MIKKELSEN'S

ISENKRAM-FORRETNING
VIBORG - TELEFON 116

Landboernes Møbelmagasin
Vestergade 4. Telf. 1904 - 2088

Møbler i 4 etager

Tæppehuset

Gravene 30. Telf. 2151
Viborg

VARDE

FARVEMESSEN

Tapet - maling - linoleum

Storegade 22 - Varde - Telefon 20545

KORSØR

» MØBELGAARDEN «

Algade 17 - Korsør - Telefon 1775

... har stort udvalg i moderne møbler og bedre brugte møbler
Fine betalingsbetingelser

THISTED

Mal og bevar hvad De har -

Tapet - Farver - Gulvbelægning

Jensen & Langballe

Store Torv - Thisted - Telf. 1401-1414

AAGE PALLESEN

Kystvejen - Thisted - Telefon 1071

cykler - autocykler -
barnevogne
køb hvor udvalget
er størst

RICH. ODDERSHEDE

 finmekanisk værksted

symaskiner - regnemaskiner - skrivemaskiner
kasseapparater - automater og vægte

Vestergade 56 - Thisted - Telf. 960

E. Mørk Kristensen

kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe
DYBFROST

Hundborgvej 22 - Thisted - Telefon 390

ISENKRAM - Udstyr
VÆRKTØJ

THISTED VÆRKTØJSMAGASIN

v/ Knud Mortensen

Storegade 10 - Thisted - Tlf. 400

Mal og bevar hvad De har -
alt i farver og tapeter

RICHARD MØNSTER'S farvehandel

Brogade 1 - Thisted - Telf. 211

LANGÅ

DSB,s personale anbefales:

AAGE RASMUSSEN

Manufaktur - Herreekviperung

Langå - Telefon 85



Stjernesalonen

 v/ Sonja Jensen

moderne salon for hårpleje
individuel klipping og frisering

Bredgade 26 - Langå - Telefon 285

BØRGE HENNINGSEN

Slagter og Viktualier
et godt sted at handle

Bredgade 22 - Langå - Tlf. 12

Aage Pedersen

aut. installatør

Telf. Langå 203

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus
Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

AALBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

AALBORG MINI-CAB

TELEFON 24 800

SØREN NIELSEN (Skinbjerg's Eftf.)

*Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
Kun en kvalitet - den bedste*

REBERBANEGADE 9 . AALBORG . TELF. 20751

Vor bager EJNER KLOKKERHOLM

Alt i brød og kager til hverdag og fest

Christiansgade 35 . Aalborg . Telf. 27440

Til hverdag og fest

DANASALAT er altid bedst

Poul Paghsgade 16 . Aalborg . Tlf. 30349

Simonsen & Weel's Eftf. 1/2

Boulevarden 7 . Aalborg . Telefon 20440

Ældste specialforretning for  syge- og sundhedsplejeartikler
Leverandør til sygekasserne

GRAASTEN

Graasten - Salater

er kendt og anerkendt fra Kongeåen til Elben

Telf. Graasten (046) 51330

SILKEBORG

Vi klarer Deres fyringsproblem - Benyt Dem af vor
rentefri varmekonto - Ring til 2714

Deres direkte OLIELEDNING

E. Kristensen's
Hvinningdalvej 1



depot
Silkeborg

KALUNDBORG

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen
Leverandør til Feriehjemmet
Tlf. Kalundborg 1029


KALUNDBORG TELF. 426

Sengeudstyr, gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og RødsPætte-
filet'er samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjemmet

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Kalundborg Folkeblad

Eneste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Kalundborg

Fællesbageri

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Få **KJÆR** 

CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

DÆK-CENTRALEN ARNE JEPSEN

Rosengade - Kalundborg - Telf. 1744

Altid nye og brugte dæk på lager



SERVICE STATION v/ Frede Pedersen
Vænget - Kalundborg - Telf. 1791

BENZIN - OLIE - VASK - SMØRING
POLERING TILBEHØR - QUICK SERVICE

B. M. Nielsen . Sadelmagermester

ROSENGADE 14 . KALUNDBORG . TELF. 2008

Møbelpolstring udføres - nyt og reparation

SV. KLØCKER OLSEN

Slagtermester

Vi har alt i kød - flæsk - pålæg ★ Kun en kvalitet - den bedste

Kordilgade 60 - Kalundborg - Telefon 343

PFÄFF-SYSTEM v/ Aa. Hansen

Kordilgade 58 - Kalundborg - Telefon 641

Pfaff symaskiner - vaskemaskiner - køleskabe - dybfrysere
De går aldrig fejl af Pfaff-System

Gå tur i »MØBELGÅRDEN« Kalundborg

Stort udvalg i moderne møbler

Sct. Jørgensbjerg 54 - Telefon 1270

... De kan også finde bedre brugte møbler

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI-TAXI

Kalundborg - Telefon 1011

P. FAARUP CHRISTENSEN'S TANDTEKNIK

Vænget 5 - Kalundborg - Telefon 817

Åben hverdage kl. 10-16 ★ Lørdag og aftenkonsultation efter aftale

POUL CLAUSEN

KOLONIAL - KONSERVEN - VINE - TOBAK
Slagelsevej 221 - Kalundborg - Telefon 269

KØLESKABE - DYBFRYSERE - EL og GASKOMFURER

★ De kan roligt tale med os ★

Køb dit tobaksforbrug hos A. SØRENSEN

Slagelsevej 62 - Kalundborg - Telefon 103

Stort udvalg i alle tobakssorter

VIN og SPIRITUOSA til hverdag og fest